
D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

1.1 Označení stavby

Název	:	Břeclav - ul. nábr. Komenského, komunikace a chodníky
Místo stavby	:	Břeclav
Katastrální území	:	Břeclav (613584)
Kraj	:	Jihomoravský
Stupeň dokumentace	:	DSP/PDPS

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název	:	město Břeclav
IČ	:	00283061
Adresa	:	Nám. T. G. Masaryka 3, 690 81, Břeclav

1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant

Název	:	Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta	:	Na Zahradách 16/1151 690 02 Břeclav
IČO	:	27696880
Zodpovědný projektant	:	Ing. Martin Stöhr autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Registrační číslo ČKAIT: 1005104
Vedoucí projektant	:	Ing. Martin Stöhr
Vypracovala	:	Ing. Tomáš Veselý

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Účelem dokumentace je návrh rekonstrukce místní komunikace na ulici nábr. Komenského v intravilánu města Břeclav, včetně rekonstrukce chodníků a autobusových zastávek. Stavba se nachází v intravilánu města Břeclav. Rekonstrukce co nejvíce kopíruje stávající směrové a výškové řešení a zároveň sjednocuje šířku asfaltového krytu.

Území se nachází v rovinatém terénu. Podélný sklon komunikace se pohybuje mezi hodnotami 0 - 1,83%.

Ve staničení 0, 000 - 0,460 je navržena šířka jízdního pruhu 3,50 m, celkově tedy šířka mezi obrubami bude 7,00 m. Od 0,480 pokračuje šířka jízdního pruhu 3,25 m, celkově tedy mezi obrubami 6,50 m. V celé délce trasy je navržen bezbariérový chodník šířky min. 1,50 m.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněny v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení NN a VN (EON), NTL, STL a VTL plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací a optické kabely (CETIN), sdělovací kabely (NejTV, itself), vodovod (VaK Břeclav) a kanalizaci (VaK Břeclav).

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2020 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou Geos s.r.o.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Kromě rekonstrukce komunikace a autobusových zastávek je v dokumentaci řešena rekonstrukce chodníku podél místní komunikace.

Stavba jednotlivých stavebních objektů bude provedena ve vzájemné koordinaci.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

SO 101 Vozovka

Jedná se o místní komunikaci na ulici nábr. Komenského ve městě Břeclav. Komunikace je navržena směrově nerozdělená, dvoupruhová a obousměrná. Šířka hlavního dopravního prostoru je navržena v km 0,000 – 0,460 na 7,00 m (šířka jízdního pruhu 3,50 m) a v km 0,480 šířky 6,50 m (šířka jízdního pruhu 2,75 m). Tento návrh vychází ze stávajícího šířkového uspořádání a maximálních možností uličního prostoru. Komunikace bude z obou stran osazena do silničních obrub 100/15/25 do lože z betonu C20/25, XF3 do výšky 10 cm nad povrch vozovky. Základní sklon bude střešovitý o hodnotě 2,50%.

V místě nástupních hran autobusových zastávek bude provedena zvýšená obruba s výškou nášlapu 16cm.

Je navržena obnova všech konstrukčních vrstev vozovky. Vzhledem k normou požadované únosnosti pláně 45 MPa je navržena sanace pláně. V místech neúnosné pláně bude provedena sanace štěrkodrtí 0/63 v tloušťce 300mm.

Konstrukce vozovky byla navržena dle Katalogu TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací takto:

- asfaltový beton	ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik		0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACL16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik		0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACP16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik		0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1

Celkem

450 mm

Konstrukce případné sanace aktivní zóny:

Pokud bude únosnost pláně EDEF,2<45MPa bude přistoupeno k sanaci podkladní zeminy.

- štěrkodrt' 0/63 ŠDB 300 mm ČSN 73 6126-1

- geotextílie 300 g/m2 ČSN EN 13249

V případě dostatečné únosnosti pláně bude geotextílie provedena na pláš vozovky.

Při výjezdu z ulice nábreží Komenského na ulici 17. Listopadu (ve směru k mostu přes řeku Dyji), jsou autobusy nuceny jezdit částečně po stávajícím chodníku, vzhledem k nedostatečnému poloměru křižovatky. Pro zlepšení autobusové dopravy a hlavně zvýšení bezpečnosti chodců, bude na tomto krizovém místě chodník odbourán a bude zde vybudována pojízdná plocha z žulové kostky 10/10/10 cm, která bude lemována sníženou obrubou 100/15/15 cm o výšce max. 5cm. Komunikace pro pěší bude odkloněna a poté napojena na stávající chodník.

Konstrukce pojížděné plochy – žulové kostky:

- žulová kostka 10x10x10 100 mm ČSN 73 6131

- maltové lože MC-10 40 mm ČSN EN 206-1

- stabilizace cementem SC C8/10 200 mm ČSN EN 14227-1

- štěrkodrt' fr. 0/63 ŠDB 200 mm ČSN 736126-1

Celkem

550 mm

Součástí objektu je kompletní výměna silničních obrub a navazující přídlažby. Obruby budou betonové uložené do betonového lože. Přídlažbová deska 500x250x100 bude uložena do betonového lože. Obruba bude provedena stojatá. V místě sjezdů k okolním nemovitostem bude provedena snížená obruba s nášlapem výšky max. 50mm. Mezi stojatou a sníženou obrubou bude provedena přechodová obruba. V místě chodníků a sjezdů bude provedeno nejnutnější předláždění z původního materiálu.

Bude provedena výměna a výšková úprava všech poklopů šachet a povrchových znaků (armatur) vodovodního řadu.

Pro odvodnění pláně je v komunikaci navržena podélná drenáž s perforovaným potrubím DN100mm po obou stranách komunikace. Drenážní potrubí je vedeno zasakovací rýhou (hrubé drcené kamenivo frakce 4/8mm) o rozměrech cca 0,4 x 0,4m obalenou filtrační geotextílií.

Vozovka po levé straně bude v km 0,310 – km 0,693 lemována protipovodňovou zídkou zpracovanou samostatnou projektovou dokumentací „Dyje Břeclav-PB, ř. km 21,090-21,700-protipovodňová zídka“. Minimální odstup vozovky a protipovodňové zídky bude 0,50m. Prostor mezi silniční obrubou a protipovodňovou zídkou bude dobetonován betonem C30/37 XF3 tloušťky 0,10m ve sklonu 8,0% do vozovky.

V tomto stavebním objektu se nachází také 3 autobusové zastávky. Autobusové zastávky zůstanou na původním místě, budou jenom zrekonstruovány. BUS zastávka v km 0,080 vpravo bude provedena v zálivu a bude upraven tvar zálivu v souladu s normou. Šířka pruhu autobusového zálivu je provedena v hodnotě 2,75m. Nájezdový klín se od nulové šířky plynule rozšiřují na hodnotu šířky zastávkového pruhu. Základní příčný sklon zálivu je proveden 2,5% směrem k přilehlé vozovce.

BUS zastávka v km 0,260 vlevo bude provedena v zálivu a bude upraven tvar zálivu v souladu s normou. Šířka pruhu autobusového zálivu je provedena v hodnotě 2,75m. Nájezdový klín se od nulové šířky plynule rozšiřují na hodnotu šířky zastávkového pruhu. Základní příčný sklon zálivu je proveden 2,5% směrem k přilehlé vozovce.

BUS zastávka v km 0,560 vpravo bude provedena na vozovce. Stávající kasselské obrubníky budou vybourány, očištěny a znovu použity.

Konstrukce autobusového zálivu:

- asfaltový beton	ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik		0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACL16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik		0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACP16+	50 mm	ČSN EN 13108-1

- infiltrační postřik		0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- štěrkořť frakce 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
- štěrkořť frakce 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem		450 mm	

Konstrukce případné sanace aktivní zóny:

Pokud bude únosnost pláň EDEF,2<45MPa bude přistoupeno k sanaci podkladní zeminy.

- štěrkořť 0/63 ŠDB	300 mm	ČSN 73 6126-1
- geotextílie	300 g/m ²	ČSN EN 13249

SO 102 Chodník

Komunikace pro pěší:

Součástí stavebního objektu je rekonstrukce komunikace pro pěší, vjezdů v šířce chodníku, přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Na začátku chodník navazuje na stávající chodník na náměstí. Navazovat zde bude bezbariérový chodník podél místní komunikace (SO 102.2 Chodník – neuznatelné náklady). Celková délka trasy je tedy vpravo je 660m a 320m vlevo. Celková délka chodníku je 980m. Na trase jsou celkem 3 míst pro přecházení a 6 přechodů pro chodce.

Chodník po levé straně bude v km 0,180 – km 0,310 lemován protipovodňovou zídka zpracovanou samostatnou projektovou dokumentací „Dyje Břeclav-PB, ř. km 21,090-21,700-protipovodňová zídka“.

Chodník bude proveden z betonové dlažby 20/10/8 cm šedé barvy. Šířka pochozí plochy je navržena v celé délce min. 1,50 m. Příčný sklon chodníku bude je navržen max. 2,0% a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 8,33%. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Od komunikace bude oddělen silniční obrubou 100/15/25 uloženou do betonového lože C20/25 XF3, zvýšenou o 10 cm nad povrch komunikace. Z druhé strany bude 6 cm nad pochozí plochu osazena obruba 100/10/25 do betonového lože C20/25, XF3, čímž bude sloužit jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V místech vjezdů bude v zadní části chodníku obruba snížena do výšky chodníku a vjezdu. V místech, kde chodník povede

přímo podél zástavby a oplocení rodinných domů a bude tak zajištěna přirozená vodící linie, se nebude v zadní části osazovat chodníková obruba zvýšená o 6 cm. Budovy a zídky budou od dlažby odděleny hydroizolací - nopovou folií. V jednom místě (na začátku trasy vpravo na náměstí) bude přirozená vodící linie přerušena na délku větší než 8,0 m a bude tedy nahrazena umělou vodící linií z betonové dlažby v délce 46,2 m s pravidelnými drážkami v souladu s NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.06.

Slepecká dlažba bude lemovaná bezfazetovou dlažbou 20/10/8 v šířce 40 cm.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Vjezdy:

V místech vjezdů bude chodník proveden ze zámkové dlažby 20x10x8 cm šedé barvy. Od komunikace bude vjezd oddělen sníženou obrubou 100/15/15 uloženou do betonu C20/25 s výškou max. 5,0 cm. Mezi silniční a sníženou obrubou bude vložena přechodová obruba.

V místech vjezdů bude pro upozornění pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace proveden varovný pás ze slepecké dlažby (dlažba s hmatovou úpravou) červené barvy o šířce 0,40 m.

Sklon rampových částí vjezdů nepřekročí hodnotu 12,50% a průchozí prostor v max. 2,0% bude vždy minimálně na šířce 0,90 m.

V prostoru vjezdů do nemovitostí bude sdělovací kabel umístěn do PVC chráničky včetně jedné chráničky rezervní se zatažitelným lankem a utěsněnými konci.

Místa pro přecházení, přechody pro chodce:

Jelikož se jedná o rekonstrukci, je dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ povolena délka místa pro přecházení (přechodu pro chodce) 7,00 m. Dle článku 2.0.3

přílohy č.2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,00 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Jednotlivé délky míst pro přecházení jsou od začátku trasy 7,50 m, 7,50 m, 7,00 m. A tím splňují požadavek pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace na délku mezi obrubami v ose přecházení max. 6,50 m na nově navrhovaných komunikacích a u změn dokončených staveb se může délka zvýšit až na 7,00 m. Nebo splňují podmínku dle článku 2.0.3 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“, kdy lze délku 7,00 m prodloužit nejvíce o 1,00 m a to jen v odůvodněných případech. Jedná se o místa k přecházení umístěná v nároží křižovatek nebo u napojení účelových komunikací, kde by větší zúžení nebylo vhodné.

U všech míst pro přecházení bude provedena snížená obruba 100/15/15 uložená do betonu C20/25 XF3 o výšce 2,0 cm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U míst pro přecházení budou na chodníku provedeny varovné pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 – změny Z1 jsou respektovány.

U míst pro přecházení nebudou provedeny signální pásy z důvodu stavebně technického uspořádání. **Úprava odpovídá ČSN 73 6110/Z1 – Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro nevidomé a slabozraké osoby za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí.**

Materiál použitý pro signální a varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Je navrženo celkem 6 přechodů pro chodce v místech, kde se již nyní přechody pro chodce nachází.

U přechodů pro chodce bude proveden varovný pás o šířce 0,40 m a signální pás o šířce 0,80 m a délce min. 1,50 m (jeden signální pás o délce 1,20 m, což splňuje podmínku dle článku 1.2.2 vyhlášky č. 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“, kdy u změn dokončených staveb může být délka signálního pásu zkrácena až na 1,0 m). Šířka přechodu pro chodce bude 4,00 m. Jednotlivé délky přechodů pro chodce jsou od začátku trasy 7,00m a 7,90m, 7,00m, 7,55m, 7,96m a 6,76m. Tím splňují požadavek pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace na délku mezi obrubami v ose přecházení max. 6,50 m na nově navrhovaných komunikacích a u změn dokončených staveb se může délka zvýšit až na 7,00 m. Přechody pro chodce splňují podmínku dle článku 2.0.3 přílohy č.2 vyhlášky č. 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“, kdy lze délku 7,00 m prodloužit nejvíce o 1,00 m, jelikož jeho délky vychází ze stávající šířky jízdních pruhů, nároží křižovatek.

Materiál použitý pro signální a varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy dle TN TZÚS 12.03.04.

Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Konstrukce chodníků:

- betonová dlažba 20/10/8	DL	80 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	370 mm	

Konstrukce vjezdů:

- betonová dlažba 20/10/8	DL	80 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem	Σ	370 mm
--------	---	--------

Nástupiště:

Nástupiště autobusové zastávky bude odděleno od komunikace bezbariérovým zastávkovým obrubníkem 100/40/29. Nástupní hrana bude mít v km 0,080 délku 18m, v km 0,260 délku 18m a v km 0,560 délku 14m. Výška nástupní hrany je navržena 16cm. Hmatové úpravy autobusové zastávky jsou řešeny dle ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování vozovek. U hrany zastávkového obrubníku se neprovádějí žádné hmatové úpravy, pouze vizuální kontrast v šířce bezpečnostního odstupu vozovky 500mm. Signální pás je ukončen ve vzdálenosti 500mm od nástupní hrany v návaznosti na označnick zastávky (ve vzdálenosti 800mm). Signální pás musí být dotažen na vodící linii.

Nástupiště u autobusové zastávky v km 0,080 je šířky min. 1,96m. Nástupiště u autobusové zastávky v km 0,260 je šířky min. 1,80m. A nástupiště u autobusové zastávky v km 0,560 je šířky min. 1,82m, což splňuje ČSN 736425-1 čl. 6.2.2.5 o minimální šířce 1,70m nástupiště ve stísněných podmínkách v intravilánu. Větší šířka autobusového nástupiště není možná z důvodu stávající výstavby rodinných domů a navržené protipovodňové zídce.

Konstrukce nástupiště:

- betonová dlažba 20/10/8	DL	80 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	370 mm	

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Srážkové vody z povrchu nových zpevněných ploch budou za pomoci příčného a podélného sklonu svedeny do navržených dešťových vpustí, které budou napojeny na dešťovou kanalizaci.

Povrchová voda bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů k hraně vozovky, kde jsou silniční betonové obrubníky. Voda bude následně odvedena systémem uličních vpustí, které budou zaústěny do kanalizace. Vpusti budou v typu se zápachovou uzávěrkou. V celé trase je navržen jednotný typ vpusti. Jednotlivé nové vpusti budou napojeny na kanalizaci přípojkami z PVC materiálu DN150.

VaK plánuje rekonstruovat stávající kanalizaci na ulici nábr. Komenského. Jedná se betonovou kanalizaci DN 1000, která se nachází v hloubce až 4 metrů. Kanalizace nebude kompletně vyměněna v celém rozsahu, ale bude vykopána cca 1/4 celkové délky a zbývající část bude řešena vložkováním. Revizní šachty budou kompletně vyměněny. Začátek opravy kanalizace budu navazovat na opravenou část havárie z loňského roku v blízkosti křižovatky s ulicí 17. Listopadu, konec opravy bude v blízkosti křižovatky k nemocnici. Vodovod bude opraven v celé délce ulice Komenského, začátek u křižovatky s ulicí 17. Listopadu a konec před křižovatkou k nemocnici. Oprava kanalizace a vodovodu bude probíhat za úplné uzavírky. Zásyp rýhy po kanalizaci a po vodovodu bude proveden provizorně až po původní niveletu vozovky.

g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení

V řešeném úseku se nachází stávající svislé dopravní značení. Je navržena jeho výměna a doplnění.

Provedení SDZ je patrné z koordinačního situačního výkresu.

Svislé dopravní značky jsou navrženy z lisovaného ocelového pozinkovaného plechu v reflexní úpravě, a to z retroreflexní fólie minimálně třídy 1, v základní velikosti. Sloupky dopravních značek jsou ocelové pozinkované. Spoje jsou demontovatelné. Kotvení sloupků bude provedeno patkami do betonu C25/30 – XF3. Svislé dopravní značení je navrženo dle ČSN EN 12899-1 a TP 65.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovným dopravním značením z bílého plastu nehluchého bude provedena středová čára š. 0,125m. Dále je navrženo 6ks přechodu pro chodce

V7a z plastu bílé barvy. Dále je navrženo vodorovné dopravní značení pro vyznačení autobusových zastávek č. V11a, také z plastu bílé barvy.

Bezpečnostní zařízení

Nebude provedeno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V rámci rekonstrukce nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana:

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn hasičům přístup k těmto hydrantům.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

i) vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Projektová dokumentace je řešena dle 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Břeclav, XI/2022

Ing. Tomáš Veselý